

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### SO 08.1 Demolácie, km 1,325 - KÚ

## O B S A H

<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE</b> .....	<b>2</b>
1.1 Stavba.....	2
1.2 Stavebník.....	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie.....	2
1.4 Uvažovaný správca objektu.....	2
<b>2. ZMENY OPROTI DSP</b> .....	<b>3</b>
<b>3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA</b> .....	<b>3</b>
3.1 Účel a funkcia objektu.....	3
3.2 Popis technického riešenia.....	3
<b>4. POSTUP A TECHNOLOGIA REALIZÁCIE STAVBY</b> .....	<b>3</b>
4.1 Základné bezpečnostné opatrenia:.....	4
4.2 Všeobecné a spoločné požiadavky na stavebné práce súvisiace s bezpečnosťou na navrhovanom stavenisku.....	4
4.3 Konkrétne zásady a ďalšie požiadavky na bezpečnosť na navrhovanom stavenisku...4	
4.4 Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel :.....	5
4.5 Základná koncepcia požiarnej ochrany.....	5
4.6 Bilancia odpadov ustanovená katalógom odpadov.....	6
4.7 Spôsob nakladania s odpadmi.....	6
4.8 Miesto odporúčanej skládky.....	7
4.9 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.....	8
<b>5. FOTODOKUMENTÁCIA BÚRANÉHO OBJEKTU</b> .....	<b>8</b>

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

Názov stavby:	<b>ROZŠÍRENIE VSTUPNEJ CESTNEJ KOMUNIKÁCIE DO ČUNOVA, II. etapa, časť 1</b>
Názov objektu:	SO 08.1 Demolácie, km 1,325 - KÚ
Miesto:	Bratislavský kraj, okres Bratislava V
Katastrálne územie:	Čunovo
Druh stavby:	Rekonštrukcia miestnych komunikácií
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia pre realizáciu stavby
Kategória cesty:	MOK 8,5 / 40, funkčná trieda C1

### **1.2 Stavebník**

Názov a adresa:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne nám. 1, P.O. Box 192 814 99 Bratislava 1
-----------------	---

### **1.3 Zhotoviteľ dokumentácie**

Názov a adresa projektanta:	DG projekt Špitálska 20 811 08 Bratislava IČO 50895176
E-mail:	info@dgproject.sk
Zodpovedný projektant:	Ing. Dušan Hestera

### **1.4 Uvažovaný správca objektu**

Názov a adresa:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne nám. 1, P.O. Box 192 814 99 Bratislava 1
-----------------	---

## **2. ZMENY OPROTI DSP**

Dokumentácia pre stavebné povolenie je rozdelená na dve samostatné etapy:

### **I. etapa:**

I. etapa zahŕňa rekonštrukciu druhého a tretieho úseku t.j. od km 2,146 do km 2,371 563, ktoré končia pripojením na Hraničiarsku ul. Celková dĺžka I. etapy, jej 2. a 3. úseku je 225,563m.

Táto etapa t.j. 2. a 3. úsek sú realizované, zkolaudované a odovzdané do užívania.

### **II. etapa:**

II. etapa zahŕňa rekonštrukciu prvého úseku od km 0,000 do km 1,773 647, začína na ceste I/2 a končí v mieste pripojenia na zrealizovaný úsek komunikácie s križovatkou s Cédrovou ul. Celková dĺžka II. etapy je 1 773,65m.

II. etapa sa rozdeľuje na dve časti, ktoré sa budú realizovať v rôznych časových horizontoch.

II. etapa – časť 1 začína v km 1,325 a končí v mieste pripojenia na zrealizovaný úsek komunikácie s križovatkou s Cédrovou ul. Časť 1 bude realizovaná ako prvá v poradí a preto bude v km 1,325 realizované dočasné napojenie na jestvujúcu vozovku.

II. etapa – časť 2 začína v km 0,000 na ceste I/2 a končí v km 1,325. Časť 2 bude realizovaná ako druhá v poradí, plynulým napojením na časť 1. Dočasné napojenie časti 1 na jestvujúcu vozovku bude zrušené.

Predmetom dokumentácie pre realizáciu stavby je úsek II. etapa, časť 1.

Oproti DSP neprišlo k žiadnym zmenám.

## **3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA**

### **3.1 Účel a funkcia objektu**

Z dôvodu zásahu stavby do existujúceho oplotenia v riešenom úseku časť 1, sa toto odstráni bez náhrady v rámci objektu SO 08.1. Oplotenie je na pozemkoch hlavného mesta a z dôvodu jeho zlého technického stavu neplní žiadnu funkciu.

### **3.2 Popis technického riešenia**

Oplotenie sa nachádza na úseku km 1,410 až KÚ vľavo. (pozri prílohu č.2 Situácia)

Objekt pozostáva z betónových stĺpov osadených v betónových pätkách a hrdzavého, miestami rozpadnutého pletiva výšky do 2,0m.

## **4. POSTUP A TECHNOLÓGIA REALIZÁCIE STAVBY**

Odstránenie stavby je naplánované v jednej etape, ktorá obsahuje nasledovné postupy:

- Rozobratie výplne z oceľového pletiva
- Vytrhanie betónových stĺpov s betónovými pätkami
- Zahrnutie a zasypanie vzniknutých jám po pätkách a stĺpe

#### **4.1 Základné bezpečnostné opatrenia:**

- Pred vlastným búraním objekt odpojiť od prípadných inžinierskych sietí
- Pred búraním strojom zabezpečiť celý priestor od búraných častí objektu až po strojné zariadenie. Do bočných strán zabezpečiť na celú pracovnú šírku zväčšenú min. o 3,00m na každú stranu.
- Pri ručnom búraní sa zabezpečuje celý priestor kde sa tieto práce vykonávajú, rozšírený o 3,00m. Okruh miest sa zabezpečuje zahradením vysokým 1,0 až 1,2m.
- Pracovníci môžu pracovať nad sebou, ak sú oddelení podlahou, ktorá má najmenej únosnosť pomocnej pracovnej podlahy a pracovníkov na nej pracujúcich za stáleho dozoru.
- Pri búraní častí konštrukcií, ktorých stabilita sa zabezpečuje aj zaťažením konštrukčných prvkov nad nimi sa nesmie pracovať pod nimi ani vtedy, ak sú zabezpečené osobitnou pomocnou konštrukciou.
- Uvoľňovanie a sťahovanie častí búraných prvkov pomocou strojov sa uskutočňuje až po úplnom odpojení od ostatnej konštrukcie

#### **4.2 Všeobecné a spoločné požiadavky na stavebné práce súvisiace s bezpečnosťou na navrhovanom stavenisku.**

- dodávateľia búracích prác budú viesť evidenciu pracovníkov nastupujúcich do práce resp. z práce odchádzajúcich, na hodinu zahájenia stavebných a búracích prác upozornia investora
- dodávateľia búracích prác sú povinný vybaviť nasadených pracovníkov osobnými ochrannými pomôckami a prostriedkami
- dodávateľia búracích prác zabezpečia príslušný rozsah školení pracovníkov stavby a poskytnú informácie investorovi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v rozsahu ustanovenom zákonom

#### **4.3 Konkrétne zásady a ďalšie požiadavky na bezpečnosť na navrhovanom stavenisku.**

- prekážky vyššie ako 0,10 m budú zabezpečené únosným prejazdom
- max. dĺžka vertikálnej komunikácie, na stavenisku nepresiahne 8,00 m
- rozsah zakázaných búracích prác na vertikálnej komunikácii upresňuje technologický predpis
- exteriérové i interiérové plochy na skladovanie musia byť vopred pripravené / urované, spevnené /
- pri výkopoch v miestach, kde sa nachádzajú podzemné siete alebo kde možno očakávať podzemné vedenia bude postupované podľa osobitných predpisov a projektov príslušných odborných profesií
- strojmi možno hĺbiť výkopy do vzdialenosti 1,00 m od vyznačenej polohy vedenia, pokiaľ to predpisy umožňujú výkopy zabezpečiť proti pádu osôb / zakryť, ohradiť, zneprístupniť a zriadiť prechody min.0,75 resp. 1,50 m široké
- stabilitu stien výkopov / pokiaľ nestanoví zodpovedný projektant ináč / zabezpečiť primeraným pažením od hĺbky 1,30 m, v zastavanom území resp. od 1,50 m v nezastavanom / stabilita stien výkopov sa riadi osobitným predpisom /
- pred vstupom pracovníkov do výkopu musí zodpovedný pracovník skontrolovať stabilitu stien, vrúbenie, pevnosť prístupových rebríkov, plošín atď.
- prísypanie zeminu mechanizmami sa riadi osobitnými technologickými predpismi
- po stropoch s tenkostenných materiálov možno chodiť a dopravovať materiál až po ich kompletnom podchytení
- pod prácami vo výškach vymedziť ochranné pásmo, v prípade nutnosti ohrozený priestor zabezpečiť práce nad sebou realizovať v zmysle osobitného technologického postupu

- vstup pracovníkov do ohrozeného priestoru, pri prenášaní bremien je zakázaný pre využívanie stavebných strojov na staveniskách platia osobitné predpisy a stavebno-technologické postupy, obsluha dtto
- Starostlivosť o životné prostredie.
- Navrhovaný charakter a rozsah búracích prác neuvažuje so zásahmi do lokality verejnej zelene. Upozorňujeme vybraného dodávateľa stavby /realizátora búracích prác/, že pri využívaní verejných komunikácií /pri odvoze sutí/, vo vzťahu k verejnej zeleni je nutné rešpektovať podmienky obsiahnuté príslušnom Zákone o životnom prostredí a v Zákone NR O ochrane prírody a krajiny. Žiadna stavebná suť nebude uskladňovaná mimo hranicu navrhovaného staveniska. Búracie práce, navrhované predmetným projektom budú mať, vzhľadom na charakter, dočasne určitý dopad na životné prostredie lokality. Tento vplyv / napr. na dopravu a susedný objekt/ je eliminovaný dodržiavaním príslušných vyhlášok a nariadení. Počas búracích prác bude vybraný dodávateľ stavby a jeho subdodávateľa v plnom rozsahu rešpektovať platné vyhlášky a zákony. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na ich maximálne obmedzenie.
- Žiadna stavebná suť nebude uskladňovaná mimo hranicu navrhovaného staveniska.
- Žiadny presun hmôt nezamedzí resp. neobmedzí prejazdnosti a priechodnosti verejných komunikácií v dotyku navrhovaného staveniska.
- 
- Z hľadiska ochrany pred hlukom :
- zabezpečiť, aby búracie práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí mimo dopravy 50 dB cez deň resp. 40 dB v noci.
- na stavenisku používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti / technologickému postupu prác / a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu

#### **4.4 Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel :**

- zabezpečiť aby nasadené stroje a strojné zariadenia neznečisťovali a neznižovali kvalitu podzemných vôd a vôd vodných zdrojov a v plnom rozsahu rešpektovali podmienky obsiahnuté v príslušných vyhláškach.
- Odpad vzniknutý v rámci odstránenia objektu bude odvezených na riadenú skládku s odpadom pri rešpektovaní podmienok obsiahnutých v Zákone o odpadoch. Realizátor prác zabezpečí, pre nasadených pracovníkov, individuálne ochranné pomôcky v zmysle platnej právnej úpravy.
- Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení.
- Počas búracích prác je vybraný dodávateľ resp. zúčastnení dodávateľa povinní rešpektovať a dodržiavať platné normy, technické a technologické postupy a riadiť sa platnými zákonmi a vyhláškami s dôrazom na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci.

#### **4.5 Základná koncepcia požiarnej ochrany.**

- Realizátor búracích prác bude v plnom rozsahu rešpektovať podmienky obsiahnuté v platných zákonoch a nariadeniach či vykonávacích vyhláškach. Priestor pre prípadné zásahové vozidlá požiarnej ochrany je v plnom rozsahu zabezpečený z miestnych spevnených komunikácií. Komunikácia, v zmysle čl. 217-220 STN 730802, spĺňa požiadavky na prízjazd mobilnej požiarnej techniky / š. min. 3,5 m /. Požiarna voda je zabezpečená z príslušného vodného toku.

## **4.6 Bilancia odpadov ustanovená katalógom odpadov**

Bilancia odpadov je uvedená v prílohe A Sprievodná správa.

## **4.7 Spôsob nakladania s odpadmi**

Nakladanie s odpadmi počas výstavby, aj počas prevádzky bude riadené v zmysle stratégie a koncepcie odpadového hospodárstva SR a podľa platných právnych predpisov pre odpadové hospodárstvo. V odpadovom hospodárstve sa uplatňuje nasledovná hierarchia:

- a) predchádzanie vzniku odpadu,
- b) príprava na opätovné použitie,
- c) recyklácia,
- d) iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie,
- e) zneškodňovanie.

V zmysle týchto zásad bude v rámci stavby potrebné realizovať tieto opatrenia:

- vybúraný a vyzískaný materiál recyklovať v rámci stavby v čo najväčšom rozsahu - vybúrané betóny je možné po ich podrvení zabudovať do zemného telesa cestných objektov;
- obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok sa budú skladovať v oceľovom kontajneri na nebezpečný odpad,
- kovové konštrukcie a vodiče sa odovzdajú do zberných surovín,
- zmesový komunálny odpad z prevádzky zariadenia staveniska sa bude skladovať v kontajneroch na odpad,
- ostatné odpady sa budú skladovať podľa jednotlivých druhov v kontajneroch, ktoré budú situované v priestore zariadenia staveniska.

Environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov zabezpečí počas výstavby dodávateľ stavebných prác a počas prevádzky prevádzkovateľ stavby uzatvorením zmluvných vzťahov s právnickými alebo fyzickými osobami oprávnenými vykonávať požadovaný druh činnosti.

Osobitným druhom odpadov bude drevo z výrubov stromov a krovín. Pri nakladaní s drevnou hmotou bude potrebné zabezpečiť jej 100 %-né zhodnotenie, vrátane konárov a pňov, ktoré budú zoštiepkované a využité buď ako biomasa alebo na mulčovanie pri vegetačných úpravách.

Pri výstavbe a prevádzke komunikácie bude potrebné dodržať aj ďalšie legislatívne opatrenia vyplývajúce z nového zákona o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov č. 79/2015 Z.z. Podľa zákona držiteľ odpadu je pôvodca odpadu alebo osoba, ktorá má odpad v držbe. Držiteľ odpadu bude povinný dodržiavať povinnosti vyplývajúce najmä z § 14 zákona „Povinnosti držiteľa odpadu“ a to predovšetkým:

- správne zaradiť odpad alebo zabezpečiť správnosť zaradenia odpadu podľa Katalógu odpadov,
- zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade so zákonom a osobitnými predpismi,
- zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho 1. prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,

2. recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
  3. zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
  4. zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám
  - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá, a o ich zhodnotení a zneškodnení,
  - ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a uchovávať ohlásené údaje.

### ***Nakladanie s odpadmi a spôsob ich zneškodňovania***

Nakladanie s odpadom v zmysle zákona o odpadoch je zber, preprava, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadu vrátane dohľadu nad týmito činnosťami a nasledujúcej starostlivosti o miesta zneškodňovania a zahŕňa aj konanie vo funkcii obchodníka alebo sprostredkovateľa.

Každý je povinný nakladať s odpadom alebo inak s ním zaobchádzať takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie, a to tak, aby nedochádzalo k

- a) riziku znečistenia vody, ovzdušia, pôdy, rastlín a živočíchov,
- b) obťažovaniu okolia hlukom alebo zápachom a
- c) nepriaznivému vplyvu na krajinu alebo miesta osobitného významu.

Zhodnocovanie odpadu je činnosť, ktorej hlavným výsledkom je prospešné využitie odpadu za účelom nahradiť iné materiály vo výrobnej činnosti alebo v širšom hospodárstve alebo pripravenosť odpadu na plnenie tejto funkcie. Zhodnocovanie odpadov sa vykonáva ako materiálové alebo energetické zhodnocovanie (napr. využitie najmä ako palivo alebo na získanie energie iným spôsobom, recyklácia).

Zneškodňovanie odpadu je každá činnosť, ktorá nie je zhodnocovaním, aj vtedy, ak je druhotným výsledkom činnosti spätné získanie látok alebo energie (skládkovanie, biodegradácia, ukladanie do povrchových nádrží a pod.).

Možné skládky odpadu si vytypuje vybraný zhotoviteľ stavby.

### ***4.8 Miesto odporúčanej skládky.***

Na riadenú skládku s nekontaminovaným odpadom, polohu ktorého určí vybraný realizátor búracích prác do zahájenia prác, pri rešpektovaní podmienok obsiahnutých v platnom zákone o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

#### **4.9 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe.

Pre stavbu spracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BaOZP.

Počas výstavby objektu je potrebné zemné práce - výkopy v blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí prevádzať ručne.

### **5. FOTODOKUMENTÁCIA BÚRANÉHO OBJEKTU**

Foto – oplotenie vľavo km 1,410 – KÚ (km1,814)



V Bratislave, apríl 2026

Vypracoval: Ing. Dušan Hestera